

Vorläufiger Ausbildungsrahmenplan

Vorbereitungslehrgang zum DLRG-Bootsführerschein

Anlage 3

**Erwartungshorizont für die Prüfungsteile
Seemannschaft / Rettungswesten und Motorenkunde**



Seemannschaft

Knoten

Achtknoten
1 ½ Rundtörn mit 2 halben Schlägen
Webeleinstek
Kreuzknoten
Schotstek
Palstek

Die Knoten sind korrekt zu stecken und hinsichtlich ihrer möglichen Funktion zu erläutern. Zum Bestehen sind 5 von 6 Punkten erforderlich.

Belegen

Aufschließen einer Leine
Belegen an einer Klampe
Belegen an einem Poller
Belegen an einem Kreuz- oder Doppelkreuzpoller

Das Belegen ist korrekt auszuführen. Zum Bestehen sind 3 von 4 Punkten erforderlich.

Rettungswesten

Benennung des Westentyps
Erklärung der Funktionsweise
Kontrolle der Einsatzbereitschaft

Im Gesamteindruck sind ausreichende Kenntnisse dieses Themenbereiches nachzuweisen.

Motorenkunde

Technische Grundlagen

- 2-Takter / 4-Takter / Diesel
- Kontrolle Zündkerzenstecker
- Benennung von Baugruppen (Kraftkopf/Schaft/Unterwasserteil)
- Kühlwassereintritt /-austritt /-kontrolle
- Funktion Choke
- Funktion Quickstop
- Kippsperre

Propeller

- Durchführung Propellerwechsel

Motorbefestigung/-sicherung

- Kontrolle der Knebelschrauben
- Kontrolle der Motorsicherung (Fangleine pp.)

Betriebsstoffe/Betankung

- Kontrolle Motorölstand
- Funktion Entlüftungsschraube
- Kontrolle der Kraftstoffleitung
- Benennung der korrekten Betriebsstoffe (Kraftstoff / Öl)
- Herstellung von 20 Liter Gemisch 1:50

Wenn beim eingesetzten Prüfungsmotor einzelne Baugruppen nicht zutreffen oder schwer /-unzugänglich sind, kann eine theoretische Erläuterung anstelle der praktischen Demonstration erfolgen. Im Gesamteindruck sind ausreichende Kenntnisse dieses Themenbereiches nachzuweisen. Die Richtzeit für diesen Prüfungsteil liegt bei 15 Minuten pro Prüfling.