

# Vorläufiger Ausbildungsrahmenplan

## Vorbereitungslehrgang zum DLRG-Bootsführerschein

### Anlage 3

**Erwartungshorizont für die Prüfungsteile  
Seemannschaft / Rettungswesten und Motorenkunde**



## **Seemannschaft**

### **Knoten**

Achtknoten  
1 ½ Rundtörn mit 2 halben Schlägen  
Webeleinstek  
Kreuzknoten  
Schotstek  
Palstek

Die Knoten sind korrekt zu stecken und hinsichtlich ihrer möglichen Funktion zu erläutern. Zum Bestehen sind 5 von 6 Punkten erforderlich.

### **Belegen**

Aufschließen einer Leine  
Belegen an einer Klampe  
Belegen an einem Poller  
Belegen an einem Kreuz- oder Doppelkreuzpoller

Das Belegen ist korrekt auszuführen. Zum Bestehen sind 3 von 4 Punkten erforderlich.

### **Rettungswesten**

Benennung des Westentyps  
Erklärung der Funktionsweise  
Kontrolle der Einsatzbereitschaft

Im Gesamteindruck sind ausreichende Kenntnisse dieses Themenbereiches nachzuweisen.

## **Motorenkunde**

### **Technische Grundlagen**

- 2-Takter / 4-Takter / Diesel
- Kontrolle Zündkerzenstecker
- Benennung von Baugruppen (Kraftkopf/Schaft/Unterwasserteil)
- Kühlwassereintritt /-austritt /-kontrolle
- Funktion Choke
- Funktion Quickstop
- Kippsperre

### **Propeller**

- Durchführung Propellerwechsel

### **Motorbefestigung/-sicherung**

- Kontrolle der Knebelschrauben
- Kontrolle der Motorsicherung (Fangleine pp.)

### **Betriebsstoffe/Betankung**

- Kontrolle Motorölstand
- Funktion Entlüftungsschraube
- Kontrolle der Kraftstoffleitung
- Benennung der korrekten Betriebsstoffe (Kraftstoff / Öl)
- Herstellung von 20 Liter Gemisch 1:50

Wenn beim eingesetzten Prüfungsmotor einzelne Baugruppen nicht zutreffen oder schwer /-unzugänglich sind, kann eine theoretische Erläuterung anstelle der praktischen Demonstration erfolgen. Im Gesamteindruck sind ausreichende Kenntnisse dieses Themenbereiches nachzuweisen. Die Richtzeit für diesen Prüfungsteil liegt bei 15 Minuten pro Prüfling.